



Audi Q2

35 TFSI S tronic

38.270,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Heidelberg GmbH*

Tel.: +49 6221 535200

Kommissionsnr.: 177AB72732023



Treibstoffart
Benzin



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Manhattangrau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff Skript

Sonderausstattung



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.



Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittellarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Räder, 5-Speichen, 6,5Jx16, Reifen 215/60 R16



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Sitzheizung vorn

6 Lautsprecher

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Halteassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Halteassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Sicherheit

Das Assistenzpaket Sicherheit* beinhaltet:

- Audi pre sense basic
- Spurwechselwarnung
- in Verbindung mit optionaler Einparkhilfe plus oder optionalem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent hinten

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Es nutzt die Daten der Radarsensoren der Spurwechselwarnung und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Die **Spurwechselwarnung** unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinken der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive **Querverkehrsassistent hinten**: Dieser unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt ihn akustisch durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck. Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Smartphone Interface

Ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI-Display bedienen. Verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps⁶ lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachsteuerung steuern.

Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über compatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

⁶ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Infotainmentpaket Connectivity

Bereits bei Neuwagenbestellung kann das Infotainment-Paket Connectivity^{15,16} mit einer Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Die Funktionen können später mittels der Navigationsnachrüstung freigeschaltet werden. Nach durchgeführter Aktivierung kann das vollwertige Navigationssystem genutzt werden. Muss das Kartenmaterial aktualisiert werden, wird das Update analog zur Navigationsnachrüstung durch die Aktivierung via Aktivierungsdokument und SD-Karte vollzogen. Aktivierungsdokument und SD-Karte können über Audi Original-Zubehör erworben werden.

Das bereits enthaltene Audi smartphone interface bringt Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Das Infotainment-Paket Connectivity beinhaltet:

- 8,3-Zoll-TFT-Farbdisplay
- Audi smartphone interface
- Navigationsvorbereitung
- zusätzlichen SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB)
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- AUX-IN

15 Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

16 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Infotainmentrechner

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Schaltwippen

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Wählhebelknauf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der frei programmierbaren Taste; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; spezifisches Lenkraddesign mit Griffkennung in Verbindung mit Assistenzpaket Fahren

Navigations-Vorbereitung

Bereits bei Neuwagenbestellung kann die Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Mittels Navigationsnachsüstung können die Funktionen freigeschaltet und anschließend als vollwertiges Navigationssystem genutzt werden. Die Navigationsvorbereitung bzw. das Connectivity-Paket beinhaltet folgende Umfänge:

- Smartphone-Interface⁶
- Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion⁷ und Kartenmaterial⁷ über Audi Original Zubehör nachrüstbar)

⁶ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich. ⁷ Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

Spurwechselwarnung

Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der sich von hinten nähernden Fahrzeuge. Das System warnt den Fahrer durch eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel vor einer möglichen Gefahr beim Spurwechsel. Setzt der Fahrer den Blinker, um einen Spurwechsel durchzuführen, wird er durch Blinken der Anzeige zusätzlich gewarnt. Das System arbeitet im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das MMI-Car-Menü aktiviert werden.

In Verbindung mit der Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent: Die Funktion unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI-Display und warnt durch einen Warnton oder gegebenenfalls einen Bremsruck.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Manhattangrau Metallic
- 5 Türen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwaschanlage
- Zierleisten standard

Räder/Reifen

- Reifen 215/60 R16 95V
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Fensterheber

	• Frontscheibe mit grauem Colorstreifen • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel, abblendbar • Kofferraumbodenmatte • Nichtraucherführung • Ohne Belederung • Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne • Ohne Verkehrszeichenerkennung • Schalt-/Wählhebelknauf • Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung • Sideblades in Wagenfarbe
Sitze	• Stoff Skript schwarz-schwarz • Kopfstützen hinten (3 Stück) • Kopfstützen vorn • Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen • Rücksitzlehne, umklappbar • Stoff Skript
Infotainment	• Audi connect Remote & Control (für MMI Radio plus) • Bluetooth-Schnittstelle • Digitaler Radioempfang • Ohne Kompensor
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.D • 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09/T9F/T57 • Abgaskonzept, EU6 AP • Frontantrieb • Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer • S tronic • Start-Stop-System mit Rekuperation
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi connect Notruf & Service • Audi pre sense front • Bremsbelagverschleißkontrolle • Doppelton-Signalhorn • Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer • Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP • Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend • Gurtanlegekontrolle • ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen • Kindersicherung, manuell • Mit Multifunktionskamera • Müdigkeitserkennung • Nebelschlussleuchten • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Spurverlassenswarnung • Tagfahrlicht • Wegfahrsperrung, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Linkslenker • Q2 • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfland Deutschland • Wartungsintervallverlängerung

Haftpflicht 14, Teilkasko 21, Vollkasko 18

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung	
Hubraum	1498 ccm	
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 3500 min ⁻¹	
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h	
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,6 s	
Kraftstoffart		
Umweltplakette	4	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G 116,00 €	
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP) Erstellt am 29.04.2024 2.304,00 €	
Leistungsniveau	35	
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000	
Max. Leistung (PS)	150 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	110 kW	
Emissionsnorm	Euro 6e	
NOx-Emissionen	13 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse	
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne	
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse	
Zul. Gesamtgewicht	1.870 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg	
Leergewicht	1.380 kg	
Effizienzklasse		
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Zwei hydraulisch betätigte Trockenkupplungen	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Zulässige Anhängelast ungebremst	690 kg	
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1700 kg	
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1500 kg	
Gepäckraumvolumen	405/1050 l	
Tankinhalt ca.	50 l	

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Heidelberg GmbH

Geschäftsführer: Christoph Bernhardt

Kontakt:

Hebelstraße 12
69115 Heidelberg
Tel.: 06221/535200
Fax: 06221/535299

Registergericht : Amtsgericht Mannheim
Handelsregisternummer : HRB 334906
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 811 873 439

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/380918/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482173/fiches?noRedirect=false&language=DE>